

Darstellung der Schrankensituation am 21.06.1994 Bahnübergang Daglfinger Straße (vormittags)

Anfang Uhrzeit	Dauer geschloss.	Ende Uhrzeit	Dauer offen	Summe geschloss.	Summe offen	Prozent geschloss.
06.00.00	00.00.00	06.00.00	00.06.00			
06.06.00	00.01.35	06.07.35	00.08.25			
06.16.00	00.06.45	06.22.45	00.13.15			
06.36.00	00.03.39	06.39.39	00.02.21			
06.42.00	00.02.11	06.44.11	00.11.49		6 - 7 Uhr	
06.56.00	00.04.38	07.00.38	00.15.22	00.18.48	00.41.50	31,33%
07.16.00	00.04.03	07.20.03	00.01.57	2		
07.22.00	00.03.40	07.25.40	00.05.20			
07.31.00	00.02.30	07.33.30	00.02.30			
07.36.00	00.03.19	07.39.19	00.01.41	2		
07.41.00	00.02.25	07.43.25	00.04.35			
07.48.00	00.02.31	07.50.31	00.02.29			
07.53.00	00.02.54	07.55.54	00.02.06		7 - 8 Uhr	
07.58.00	00.02.40	08.00.40	00.03.20	00.24.02	00.36.00	40,06%
08.04.00	00.01.46	08.05.46	00.02.14			
* 08.08.00	00.10.26	08.18.26	00.01.34	2		
* 08.20.00	00.06.15	08.26.15	00.00.00	2		
* 08.26.15	00.02.20	08.28.35	00.07.25			
08.36.00	00.02.08	08.38.08	00.02.52			
08.41.00	00.02.22	08.43.22	00.04.38			
08.48.00	00.02.40	08.50.40	00.06.20			
* 08.57.00	00.02.59	08.59.59	00.00.01	2	8 - 9 Uhr	
09.00.00	00.02.54	09.02.54	00.13.06	00.30.56	00.28.24	51,56%
09.16.00	00.04.08	09.20.08	00.00.52	2		
* 09.21.00	00.01.52	09.22.52	00.06.08			
09.29.00	00.03.06	09.32.06	00.03.54			
09.36.00	00.05.49	09.41.49	00.01.11	2		
* 09.43.00	00.02.42	09.45.42	00.06.18			
09.52.00	00.01.49	09.53.49	00.01.11	2		
* 09.55.00	00.04.19	09.59.19	00.00.41	2	9 - 10 Uhr	
10.00.00				00.26.39	00.33.21	44,42%

Ergebniss:

Schrankensituation 6 bis 10 Uhr

7.30-9 Uhr		
00.50.09	00.41.45	55,72%

01.40.25	02.19.35	41,84%
geschlossen	offen	%-Anteil geschlossen

Basis : Amtliche Zählung des Planungsreferates der Stadt München
Auswertung durch Kurt Scholz, Bürgerinitiative für Bahntunnel von Zamdorf bis Johanneskirche e.V.