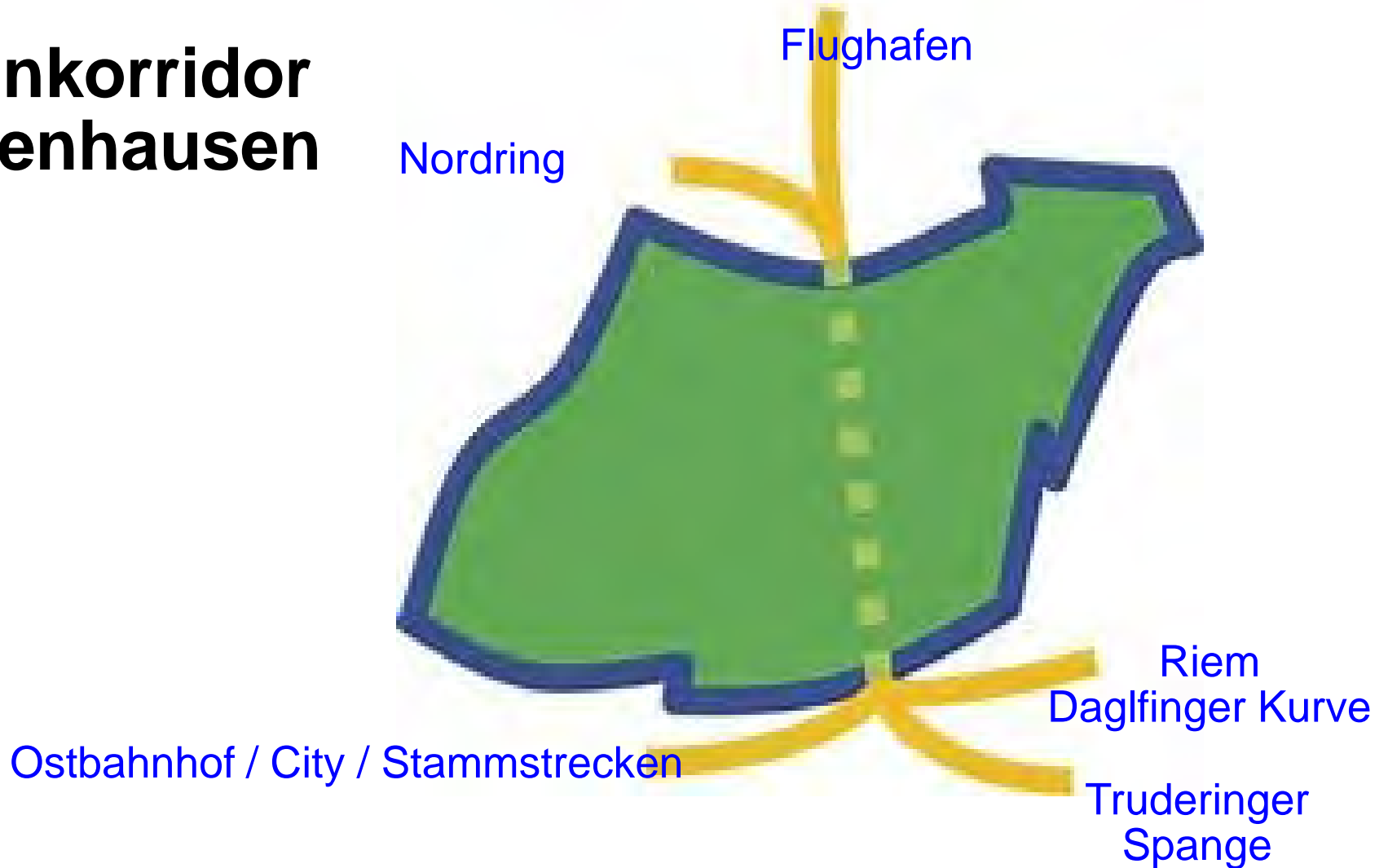


Nach dem Wettbewerb: *Wie geht es weiter mit dem Münchner Nordosten*

Welche Anforderungen der Stadtentwicklung müssen der Bahnausbau und das Mobilitätskonzept erfüllen und was kann man für **eine zukunftsfähige Bahnstruktur des neuen Quartiers** tun?

Vortrag / Podium am 14. Januar 2021

Bahnkorridor Bogenhausen



Knoten München

Neuordnung des Bahnverkehrs

Neubau der Truderinger Spange und Kurve, Daglfinger Kurve, der **Südring** bleibt güterzugfrei

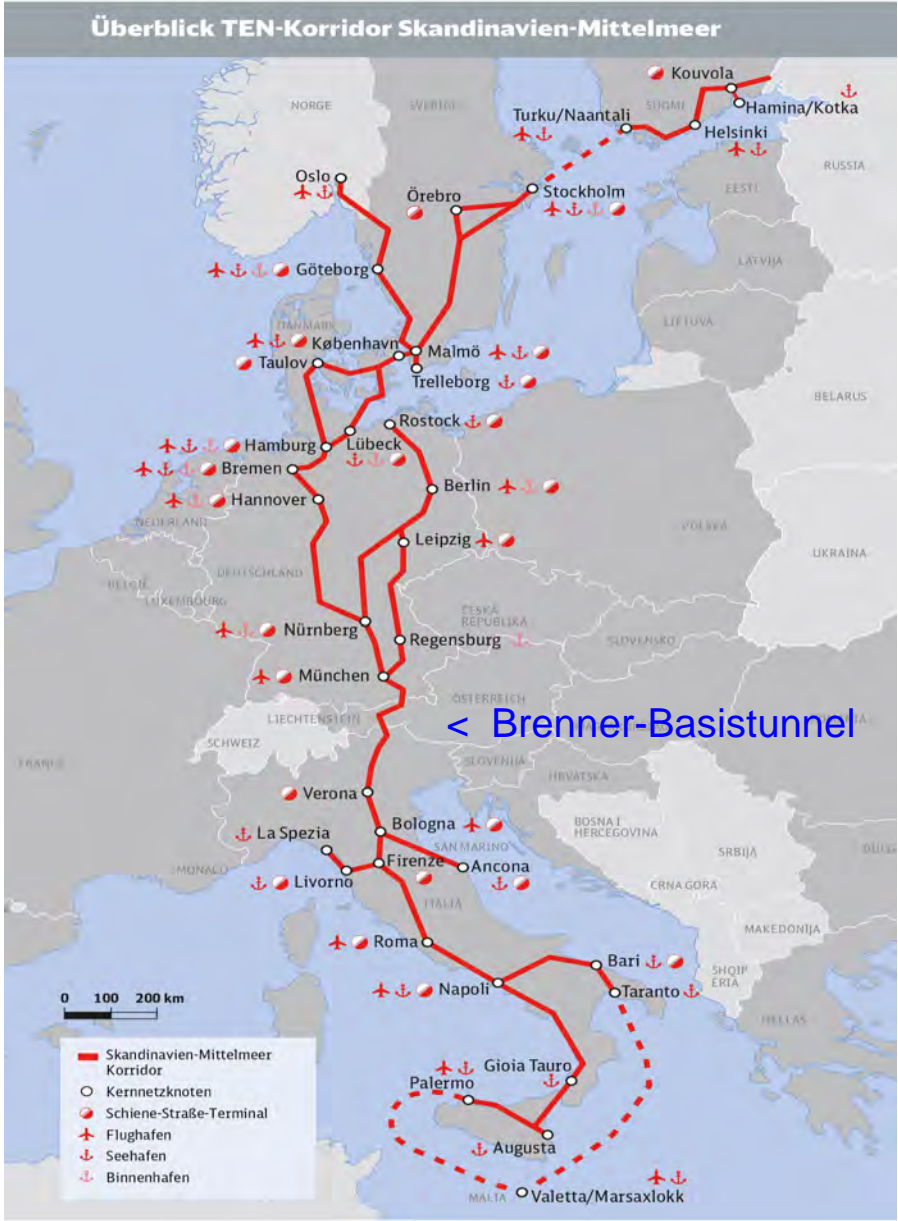
Alle Güterzüge in München werden künftig über den Nordosten geleitet
= über 100 Güterzüge

Den **Bahnkorridor Bogenhausen** benützen heute 83 Züge.

Die Planungsgrundlage der DB sind 226 nach dem BVWP 2030.
Mittlerweile wird mit 457 Güterzügen/ Tag gerechnet.



Bahntunnel in München



... im Bahnkorridor Bogenhausen leben mehr Menschen als im bayerischen Inntal

Städtebauliche Chance nutzen

Tunneldecke gestalten
Grünes Kreuz, Radfernweg ...

Beispiel Petuelpark



Radweg Daglfing -
Ismaning



Nicht
so

Stadtplanung im Nordosten

**darf nicht auf Daglfing, Johanneskirchen, Riem
Beschränkt werden!**

Das Planungsgebiet ist der Ostteil des 13. Stadtbezirks Bogenhausen,
> **Bald wohnen hier 100.000 Menschen.** Defizite beim Einzelhandel usw.
veranlassen sie in andere Stadtbezirke oder die City zu fahren.

Welche urbane Funktionen soll der Nordosten ausfüllen?

> **Johanneskirchen und Riem wird Münchner Freizeitziel**

> **Daglfing, Engelschalking wird die Münchner Flughafen-City (Hotels?)**

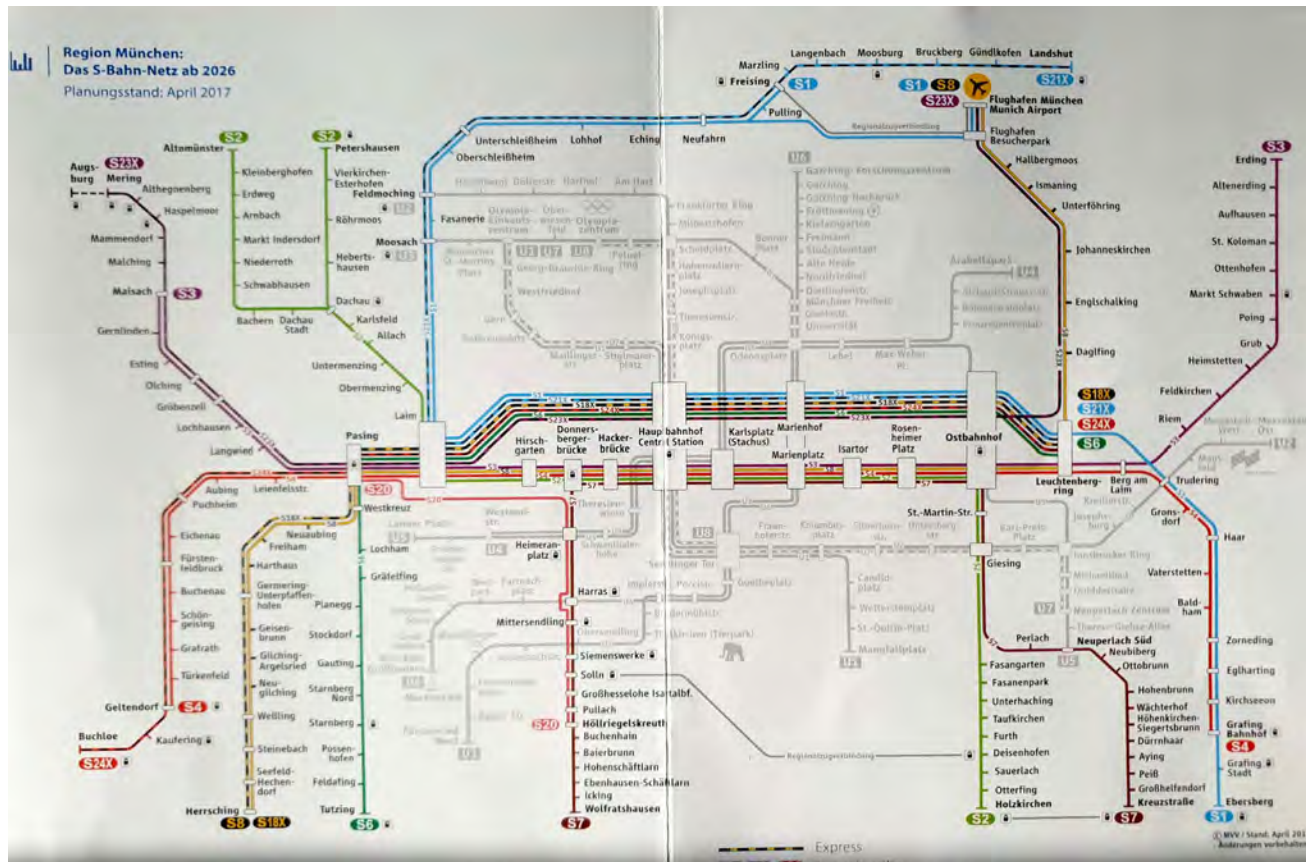
Welche verkehrliche Funktionen ergeben sich daraus?

> **Engelschalking ist der Flughafen-Hub (Umsteige-Bahnhof) von München**

Nach dem Wettbewerb: *Wie geht es weiter mit dem Münchner Nordosten*

Welche Anforderungen der Stadtentwicklung müssen der Bahnausbau und das Mobilitätskonzept erfüllen?
Vortrag / Podium am 14. Januar 2021

S-Bahnnetz ab 2026 – mit **S23X** Augsburg - Flughafen



Express-Flughafenbahn hält am Flughafen-Hub Engelschalking

U-Bahnpläne U 4
für den Nordosten



Verlängerung zur U 2
in die Messestadt Riem

über den
Umsteigebahnhof Engelschalking
Arabellapark



Nach dem Wettbewerb: *Wie geht es weiter mit dem Münchner Nordosten*

Welche Anforderungen der Stadtentwicklung müssen der Bahnausbau und das Mobilitätskonzept erfüllen?

Vortrag / Podium am 14. Januar 2021

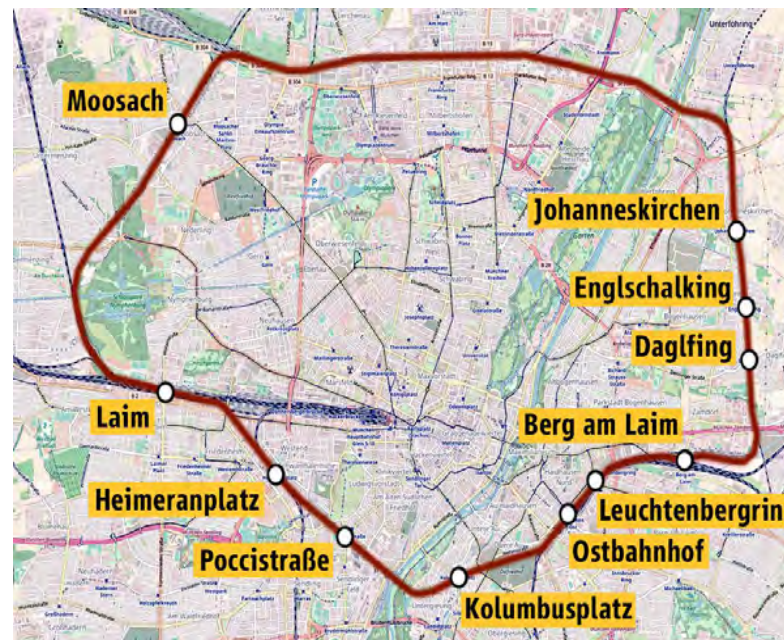
S-Bahnbetrieb auf dem Nordring – über die Isar

Busring ist gut – aber München braucht eine Ringbahn

Bahnring-Plan 1914



S-Bahn-Stadtring statt



auf dem Frankfurter Ring
dafür
**S-Bahn von Moosach
nach Daglfing**

Engelschalking = Umsteigebahnhof U- / S-Bahn (nicht Ismaning)

S-Bahn-Ringlinie über Nordring in den Nordosten einrichten

Aber: Die Isarbrücke in Freimann ist 2-gleisig und wird ausschließlich vom Güterzugverkehr benützt werden können (Aussage DB).

*Wie steht LHM und Freistaat zu der Idee?
Warum kommt eine U-Bahn-Ringlinie ins Gespräch?*



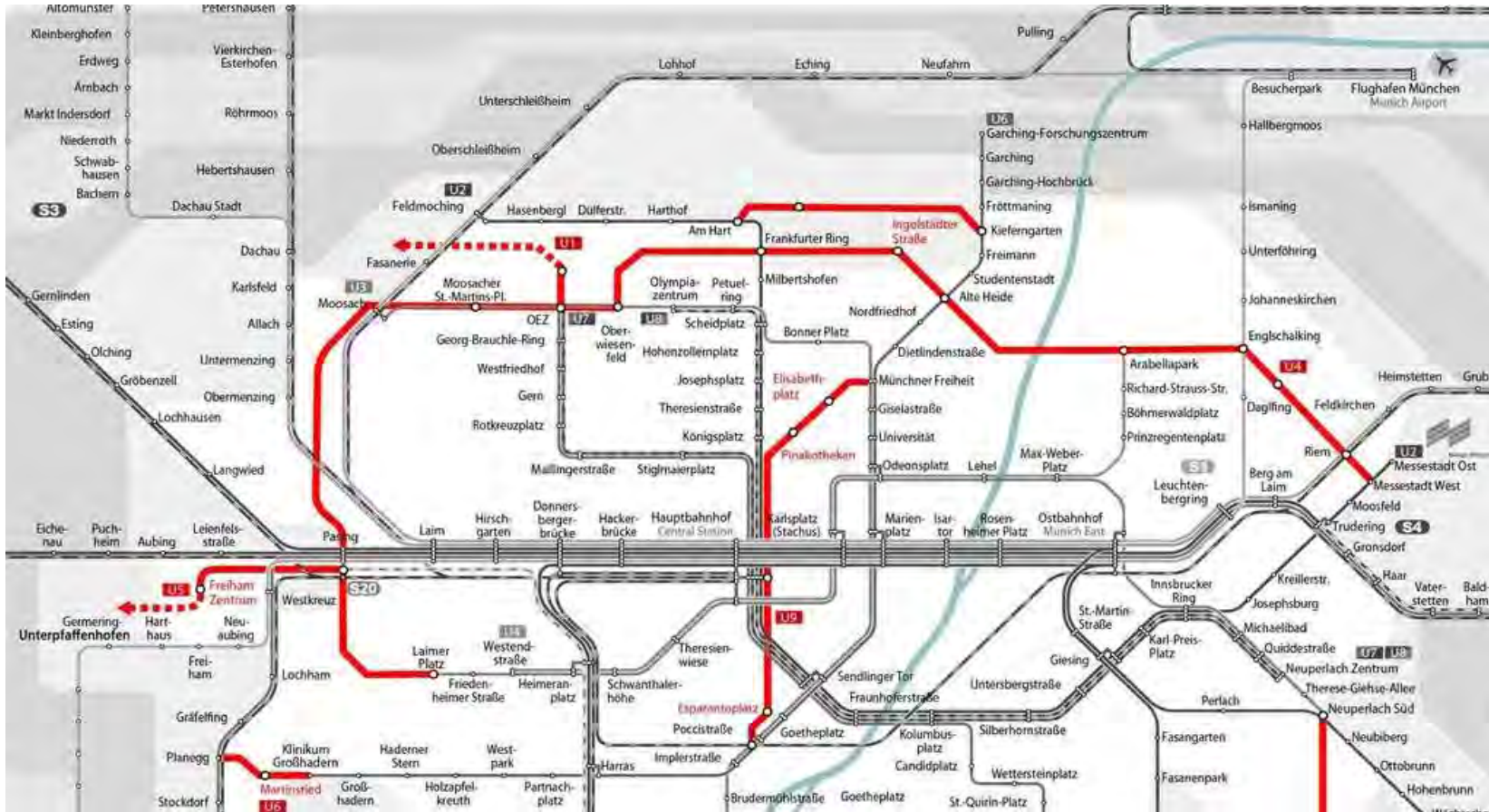
Umsteigebahnhof Engelschalking

Von der **U 4** zur **S 8** und zum Flughafen-Express (**S23X** Augsburg – Flughafen)

Umsteigebahnhof Engelschalking – nicht in Ismaning!

mit der **U 4** zur Messe, zur City oder zum Stadtteilzentrum Arabellapark

U-Bahnring **U 50** eine ferne Vision? ... oder die teure Variante anstelle des S-Bahnring



Wie soll sich der **ÖPNV** weiterentwickeln?